

# **Транспортные средства ОАО «Ивацевичдрев» имеют первоочередной проезд на загрузку и выгрузку.**

## **ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

1. При прибытии на оформление документов заполнить формуляр прибытия и сообщить по телефону **35-6-31** о прибытии.
2. По требованию представителя ОАО «Ивацевичдрев» предъявлять документы для проверки данных водителя и документы для оформления (паспорт, технический паспорт автомобиля, полуприцепа, задание на перевозку, СМР)
3. После сдачи документов ожидайте их оформление.
4. При получении комплекта документов на перевозку груза необходимо проверить правильность заполнения. **Обязательно** занести документы кладовщику
5. После получения информации о заезде на погрузки от службы охраны, надеть жилет со светоотражающими элементами и не снимать его до выезда с территории, заехать на площадку.
6. После остановки автомобиля в указанном месте, подготовить его к погрузке открыв левую сторону полуприцепа.
7. Ожидать работника склада в кабине автомобиля. Загрузка производится в течении **24** часов с момента передачи документов кладовщику. В случае отказа от загрузки по любой причине время простоя не отмечается на время отказа.
8. Во время загрузки **ОБЯЗАТЕЛЬНО** считать количество плит в паллете и количество паллет (после подписания ТТН рекламации не принимаются.)
9. Груз следует закрепить минимум 12 ремнями крепления, подложив под каждый ремень защитный уголок.
10. После закрепления товара незамедлительно освободить погрузочное место.
11. Закрытие тента следует производить только после контроля товара службой охраны.
12. Учитывая специфику товара (груз подвержен перемещению во время транспортировки), рекомендуется производить загрузку паллет плотно. Не оставляя свободного пространства между штабелями паллет на полуприцепе. Обязательно закрепите плиты ремнями крепления с использованием защитных уголков (на один штабель мин. 3 ремня). Во время езды нужно регулярно контролировать натяжение ремней крепления. **Автомобили не имеющие достаточного количества ремней крепления и защитных уголков, не будут допущены к загрузке.**

**За крепление груза и возможные убытки, вызванные ненадлежащим закреплением и сохранностью плиты на транспортном средстве ложится на водителя.**

## **ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ, ПРЕБЫВАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЯ:**

1. Соблюдать все дорожные знаки или в случае их отсутствия - общие требования Правил дорожного движения.
2. **Полностью открыть тент полуприцепа со стороны погрузки. Снять стойки. Запрещается подпирать тент досками и другими предметами!!!**
3. Ожидать в кабине автомобиля работника склада,
4. Если это необходимо, передвигаться пешком по левой стороне коммуникационных путей.
5. Закрепить груз ремнями крепления перед началом движения с места загрузки.
6. Выполнять все инструкции работников склада, касающиеся загрузки, безопасности работ в месте загрузки.
7. При выезде с территории предоставить работнику службы охраны возможность проведения контроля полуприцепа и выполнения контрольных снимков.
8. Незамедлительно устранить всевозможные причиненные загрязнения, в частности, от разлитых горюче-смазочных материалов

## **13. ВОДИТЕЛЯМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Отдаляться от своего транспортного средства.
2. Находиться вблизи работающих вилочных погрузчиков (безопасное расстояние – мин.3м.)
3. Входить на вилочные погрузчики, управлять ими, проходить под поднятыми на вилочной платформе паллетами.
4. Заходить под любым предлогом на территорию производственных цехов и складов!!!
5. Пользоваться источниками открытого огня и курить вне отведенных для этого мест.
6. Пребывать на территории предприятия с посторонними лицами (помощниками, детьми и т.д.)